



Произведено для
СОРОКИН®
Россия

ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Подготовка к работе	5
Порядок работы	7
Рекомендации по уходу и обслуживанию	13
Гарантийные обязательства	15
Отметки о ремонте	16

Данное пускозарядное устройство подходит для зарядки свинцовых аккумуляторов 12 / 24 В и запуска бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, мотоциклов, лодок и т.д.

Проверьте, чтобы напряжение в сети соответствовало указанному на передней панели зарядного устройства. Убедитесь, что розетка имеет контакт заземления.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Пускозарядное устройство 1 шт.
2. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации 1 шт.
3. Упаковка изделия 1 кор.

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Номер по каталогу	12.112	12.130	12.140	12.150	12.160
Напряжение питания, В / Гц	220 / 50				
Напряжение заряда АКБ, В	12 / 24				
Потребляемая мощность, Вт	800	1000	1200	1600	2000
Максимальный ток заряда, А	30	45	60	75	90
Ёмкость аккумулятора от, А·ч	30	30	40	50	60
Максимальный пусковой ток, А	180	300	400	500	600
Вес нетто, кг	9,5	18	20	23	27
Вес брутто, кг	10	19	21	24	28
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	320x270x245	310x260x600		355x290x685	

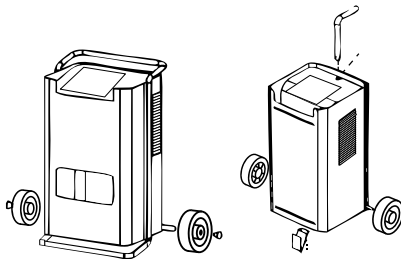


Рисунок 1 - Сборка пускозарядного устройства

Аккуратно извлеките пускозарядное устройство из коробки и убедитесь в комплектности и отсутствии повреждений.

При необходимости произведите сборку:

- установите колёса, рукоять, опору;
- произведите сборку и монтаж электрокабелей:
 - зажим с красной ручкой подключается к красному кабелю. Клемма красного кабеля подключается к соответствующему выходу: «+» 12 или 24 В;
 - зажим с чёрной ручкой подключается к чёрному кабелю, выходящему из прибора.

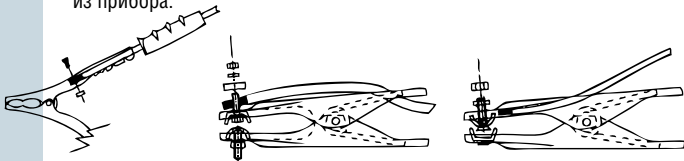


Рисунок 2 - Сборка зажима

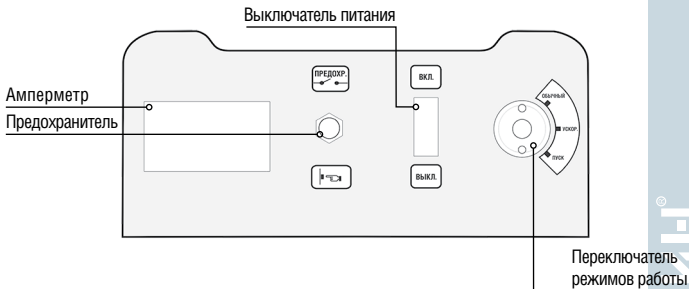


Рисунок 3 - Панель управления 12.112

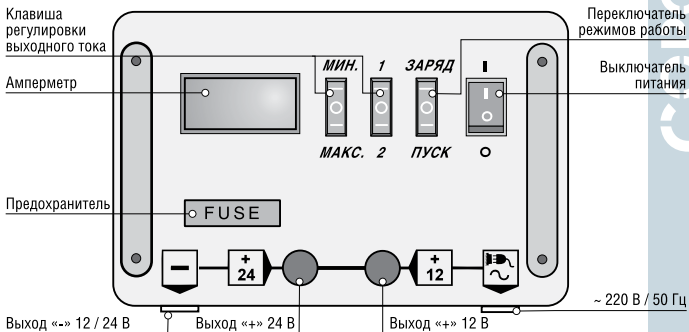


Рисунок 4 - Панель управления 12.130 и 12.140

ПОРЯДОК РАБОТЫ

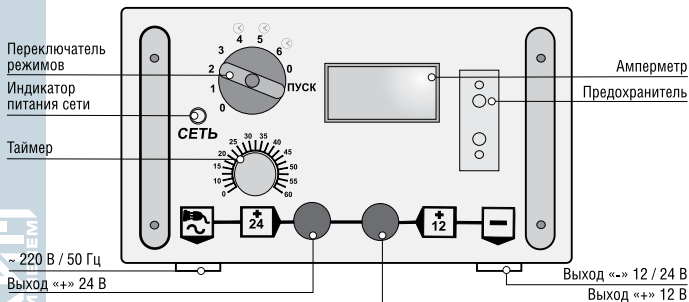


Рисунок 5 – Панель управления 12.150 и 12.160

Зарядка АКБ

1. Проверить соответствие ёмкости заряжаемой аккумуляторной батареи для данной модели зарядного устройства (см. раздел «Технические характеристики», на стр. 4).
2. Перед зарядкой аккумулятора необходимо проверить:
 - корпус АКБ на наличие повреждений. Корпус должен быть в хорошем состоянии и не протекать;
 - клеммы не должны быть окисленными.
3. Снять с аккумулятора пробки, чтобы обеспечить свободный выход газов, которые образуются во время зарядки.
4. При необходимости добавить дистиллированную воду, так чтобы внутренние элементы аккумулятора закрывались электролитом на 5–10 мм.
5. Присоединить красный зажим с кабелем к клемме «+12 В» или «+24 В» в зависимости от номинального напряжения аккумулятора.
6. Соединить зажим красного цвета с положительной клеммой (+) аккумулятора, а зажим чёрного цвета с отрицательной клеммой (-) аккумулятора.

7. Для модели 12.112:

- переключатель режимов установить в положение «ОБЫЧНЫЙ» или «УСКОРЕННЫЙ» (режим «ОБЫЧНЫЙ» используется для штатной зарядки аккумулятора, «УСКОРЕННЫЙ» в экстренных случаях);
- включить вилку в розетку, и перевести клавишу выключателя питания в положение «ВКЛ».

8. Для моделей 12.130 и 12.140:

- переключить клавишу переключателя режимов в положение «ЗАРЯД»;
- установить зарядный ток клавишами регулировки выходного тока;
- для подзарядки аккумуляторной батареи клавиши переводятся в положение «МИН» и «1», рекомендуемое время зарядки не менее 4-х часов;
- для разряженной аккумуляторной батареи и при низкой температуре (-15 °С) клавиши переводятся в положение «МАКС» и «2», рекомендуемое время зарядки не более 2-х часов;
- при использовании сочетаний «МАКС» и «1» или «МИН» и «2» происходит зарядка с промежуточным значением тока;
- включить вилку в розетку, и перевести клавишу выключателя питания в положение «ВКЛ».

9. Для моделей 12.150 и 12.160:

- ток заряда АКБ выбирается с помощью переключателя режимов на панели управления (положения 1, 2, 3 – медленный заряд, положения 4, 5, 6 быстрый заряд). Выберите положение переключателя исходя из требуемой величины зарядного тока;
- переключатель тока зарядки в положении 1, 2, 3 используется для зарядки аккумуляторных батарей с уровнем заряда выше половины от номинальной ёмкости (в положении 1 рекомендуемое время зарядки не более 4 часов, в положении 2 – не более 3 часов и в положении 3 не более 2 часов). В положении 4, 5, 6 для сильно разряженных аккумуляторных батарей зарядка производится с использованием таймера. Установите на таймере время зарядки АКБ (в положении 4 таймер выставляется на 60 мин, в положении 5–45 мин, 6–30 мин);
- включить вилку в розетку.

10. По окончании зарядки выключить пускозарядное устройство с помощью выключателя или вытащить вилку шнура питания; отсоединить зажимы (+)

ПОРЯДОК РАБОТЫ

и (-) от клемм аккумулятора и установить на место снятые с аккумулятора пробки.

ВНИМАНИЕ! Если оставить аккумулятор подсоединенным к пускозарядному устройству после окончания зарядки на длительный период времени, то она может выйти из строя, т.к. ток не отключается и может вызвать излишний нагрев пластин и закипание содержащейся в аккумуляторе жидкости. Если такое случится во время зарядки, рекомендуется снизить зарядный ток или приостановить зарядку, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов

При зарядке нескольких аккумуляторов одновременно можно использовать параллельное или последовательное соединение. При зарядке двух аккумуляторов лучше использовать последовательное соединение, так как в этом случае вы можете одновременно проверить ток, поступающий на каждый аккумулятор, поскольку он равен току, указанному на амперметре.

ВНИМАНИЕ! При последовательном соединении двух аккумуляторов с номинальным напряжением в 12 В рекомендуется установить переключатель (клемму кабеля) 12 / 24 в положение 24 В.

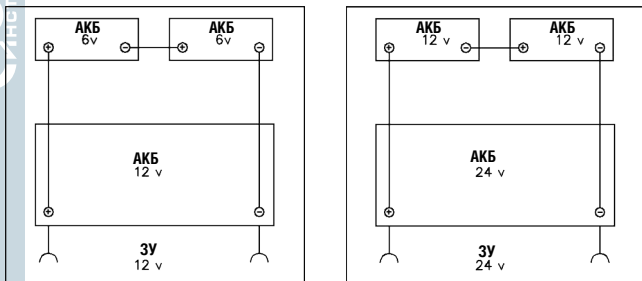


Рисунок 6 – Схема зарядки нескольких аккумуляторов

Завершение зарядки

По окончании зарядки. Вначале отключите напряжение сети, установив переключатель в положение «OFF» (ВЫКЛ.), и / или отключите сетевой кабель от розетки. Затем отсоедините зарядные зажимы от клемм батареи и поместите зарядное устройство в сухое место. Не забудьте закрыть банки аккумулятора пробками.

Полезные советы

1. Производите зарядку в хорошо проветриваемом помещении, во избежание накопления газов.
2. Перед зарядкой снимите заглушку с каждой банки аккумуляторной батареи.
3. Проверьте, чтобы уровень жидкости в батарее покрывал пластины. В противном случае долейте дистиллированной воды до максимального уровня, указанного на батарее.
4. Не допускайте контакта с жидкостью внутри аккумулятора, это едкое вещество.
5. Очищайте положительную и отрицательную клеммы от продуктов окисления, чтобы обеспечить хороший контакт с зажимами.
6. Не допускайте контакта между двумя зажимами, если переключатель находится в положении «ВКЛ». Несоблюдение этого правила приведет к порче тугоплавкого предохранителя.
7. Если зарядное устройство используется для зарядки несъемного аккумулятора транспортного средства, читайте инструкцию и / или руководство по техническому обслуживанию транспортного средства, разделы ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА или ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Перед зарядкой рекомендуется отсоединить положительный кабель электрической системы транспортного средства. Проконтролируйте напряжение аккумулятора до подсоединения его к зарядному устройству. Помните, что 3 заглушки соответствуют 6 В аккумулятору, в то время как 6 заглушек соответствуют 12 В аккумулятору. Если необходимо зарядить две 12 В аккумулятора, используя последовательное соединение, вам понадобится напряжение в 24 В для зарядки обоих аккумуляторов.
8. Проверьте полярность обоих клемм: положительной (+) и отрицательной (-). В случае, если символы не различимы, пожалуйста, помните, что отрицательная клемма, как правило, подсоединяется непосредственно к корпусу.

Защита

Зарядное устройство оборудовано защитой на случай:

- перенапряжения (слишком сильный ток подается на аккумулятор);
- короткого замыкания (зарядные зажимы находятся в контакте друг с другом);

Для зарядных устройств оборудованных тугоплавким предохранителем, в случае его замены, необходимо использовать предохранитель с тем же номинальным значением тока.

ВНИМАНИЕ! Если используется предохранитель с иным номинальным значением тока возможно причинение материального ущерба и вреда здоровью. По тем же причинам не заменяйте тугоплавкий предохранитель медной (или из иных материалов) перемычкой. Замена предохранителя должна производиться только при отключенном сетевом кабеле питания.

Запуск транспортного средства

Запуск транспортного средства с помощью пускозарядного устройства необходим в случае, если аккумулятор не имеет достаточной мощности, чтобы самостоятельно запустить двигатель автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Запуск транспортного средства производится при наличии аккумуляторной батареи и не более 5 секунд (во избежание выхода из строя аккумуляторной батареи). Если двигатель не запускается с 3–4 попыток, подождите 10 минут и повторите операцию.

ЗАМЕЧАНИЕ! Перед запуском рекомендуется выполнить быструю зарядку АКБ на 10–15 минут для облегчения процедуры пуска.

1. Присоединить красный зажим с кабелем к клемме «+12 В» или «+24 В» в зависимости от номинального напряжения аккумулятора.
2. Соединить зажим красного цвета с положительной клеммой (+) аккумулятора и зажим черного цвета с отрицательной клеммой (-) аккумулятора.
3. Для моделей 12.112, 12.130 и 12.140:
 - установить клавиши тока зарядки в положение «мин» и «1» на период не более 2 минут;
 - переключить клавиши в положение «МАКС» и «2»;
 - переключить клавишу переключателя режимов в положение «ПУСК»;
 - Произвести запуск транспортного средства.
4. Для моделей 12.150 и 12.160:
 - переключатель режимов установить в положение «ПУСК» и подождать около 2 минут;
 - произвести запуск транспортного средства.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель завелся, необходимо немедленно выключить пускозарядное устройство, иначе могут выйти из строя электронные компоненты автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

ВНИМАНИЕ! Никогда не снимайте кожух устройства без предварительного отключения от электросети.

- Проверять надёжность контактов подсоединения проводов к зарядному устройству, плохой контакт может быть причиной поломки.
- Техническое обслуживание должно выполняться только опытными квалифицированными специалистами.
- Регулярно осматривайте внутренние узлы аппарата в зависимости от частоты использования аппарата и степени запылённости рабочего места. Удаляйте накопившуюся пыль с внутренних частей зарядного устройства только при помощи сжатого воздуха низкого давления (не более 10 бар). Не направляйте струю сжатого воздуха на электрические платы, производите их очистку мягкой щеткой или специальными растворителями.
- После окончания очистки аппарата от пыли верните кожух на место и хорошо закрутите все крепёжные винты.
- Зарядное устройство должно подключаться только к заземлённому источнику питания.
- Во время зарядки в аккумуляторной батарее накапливается взрывоопасный газ, избегайте воспламенения и искр. **НЕ КУРИТЬ!**
- Используйте зарядное устройство только в помещении, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. **НЕ ВЫСТАВЛЯТЬ НА ДОЖДЬ И СНЕГ!**
- Отключите сетевой кабель перед тем, как подключить или отключить зарядный кабель батареи.
- Зарядное устройство имеет такие компоненты как переключатели и реле, которые могут быть причиной возникновения искр и электрических дуг. Поэтому при использовании в гараже или ином подобном помещении размещайте зарядное устройство в подходящем месте, подальше от ГСМ и легковоспламеняющихся жидкостей.
- Размещайте зарядное устройство на устойчивом основании. Модели, снабженные колесами необходимо ставить в вертикальное положение.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Никогда не используйте зарядное устройство в салоне автомобиля или под капотом автомобиля.
- Размещая зарядное устройство, обеспечьте соответствующую вентиляцию. Никогда не накрывайте зарядное устройство!
- Строго следуйте инструкциям автопроизводителей перед использованием зарядного устройства.
- Ремонт или техническое обслуживание внутренних узлов зарядного устройства должны производиться специалистом.
- Заменяйте сетевой кабель только кабелем того же сечения.
- Не используйте зарядное устройство для зарядки не перезаряжаемых элементов питания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

+7(495) 363-91-00, 8(800) 333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.